



**ANAC**

**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - BRASIL**

**CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO DE EMPRESA**

(REPAIR STATION CERTIFICATE)

NÚMERO (Number): 9912-02/ANAC

**BASE DE HOMOLOGAÇÃO (CERTIFICATION BASIS) RBHA 145**

Este Certificado, emitido em favor da **BIZJET INTERNATIONAL SALES & SUPPORT, INC**, cujas instalações estão localizadas no(a) **3515 NORTH SHERIDAN - TULSA - OK - 74115-2220 - USA**, atesta que essa Empresa, tendo cumprido os requisitos estabelecidos nos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA), relacionados com o estabelecimento de uma oficina de manutenção aeronáutica, está autorizada a executar:

*(This Certificate is issued to BIZJET INTERNATIONAL SALES & SUPPORT, INC, whose business addresses are located at 3515 NORTH SHERIDAN - TULSA - OK - 74115-2220 - USA, upon finding that its organization complies with the requirements established in the Brazilian Aeronautical Certification Regulations (RBHA) relating to the establishment of a Aeronautical Maintenance Organization, is authorized to perform).*

- **Dentro do Padrão C Classe 4** - Manutenção, modificações e/ou reparos em células de aeronaves de estrutura metálica com peso máximo acima de 2730 kg (helicópteros) ou 5670 kg (avião) por modelo de aeronave, conforme Adendo anexo.

*(Within the Rating C Class 4 - maintenance, alterations and or repairs in airframe of all-metal structure with maximum weight above 2730 kg (rotorcraft) or 5670 kg (airplane) by aircraft model, according to the Maintenance Organization Operations Specifications attached).*

- **Dentro do Padrão D Classe 3** - Manutenção, modificações e/ou reparos em motores de aeronaves à turbina por modelo, conforme Adendo anexo.

*(Within the Rating D Class 3 - maintenance, alterations and or repairs in turbine aircraft engines by model, according to the Maintenance Organization Operations Specifications attached).*

- **Dentro do Padrão H Classe Única** - Serviços especializados por modelo de serviço, conforme Adendo anexo.

*(Rating H Unique Class - specialized services per service model, according to the attached Maintenance Organization Operations Specifications).*

//

Este Certificado, cujos dados são complementados por um Adendo e por uma Relação Anexa, conforme aplicável, é intransferível, e qualquer grande modificação nas facilidades básicas, ou no seu endereço, deverá ser imediatamente comunicada à Agência Nacional de Aviação Civil.

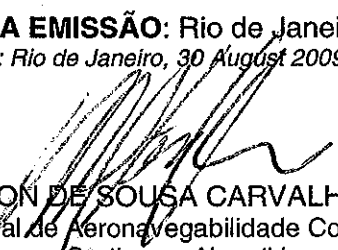
*(This Certificate, whose complementary data are in the "Maintenance Organization Operations Specifications" and its attachment Capability List, if applicable, is not transferable and any major change in the basic facilities, or in the location thereof, shall be immediately reported to the head quarter office of the Brazilian Civil Aviation Authority - ANAC).*


**DURAÇÃO:** Este Certificado é válido até **31 de agosto de 2011**, a menos que seja revogado, suspenso ou cassado, conforme estabelecido na seção 145.17 do RBHA 145.

*(Expire Date: This Certificate shall in effect until 31 August 2011, unless it is canceled, suspended or revoked, in accordance with Section 145.17 of RBHA 145).*

**LOCAL E DATA DA EMISSÃO:** Rio de Janeiro, 30 de agosto de 2009.

*(Place and date issued: Rio de Janeiro, 30 August 2009.)*

  
MILTON DE SOUSA CARVALHO  
Gerente-Geral de Aeronavegabilidade Continuada  
(Manager, Continuous Airworthiness)

  
DINO ISHIKURA  
Superintendente de Aeronavegabilidade  
(Airworthiness Superintendent)

# ADENDO AO CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO DE EMPRESA

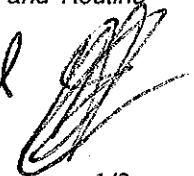
(REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

CHE Nº 9912-02/ANAC (REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER 9912-02/ANAC)

## BIZJET INTERNATIONAL SALES & SUPPORT, INC.

### AERONAVES (AIRCRAFT)

- **AVIONS MARCEL DASSAULT** – (Model) Falcon 10, Fan Jet Falcon G, Mystere-Falcon 20 Series, Mystere-Falcon 50, 200 and 900, Falcon 900EX and Falcon 2000;
- **BOEING** – (Model) 737-300, -400, -500 e -600: Remoção e reinstalação de controles de vôo após balanceamento (*Removal and reinstalation of flight controls after balancing*); e 737-700, -700IGW and -800: Inspeções de 6 meses, 12 meses e 36 meses e ações corretivas associadas; remoção e reinstalação de controles de vôo após balanceamento (*6, 12 and 36 month inspections and related corrective actions; removal and reinstalation of flight controls after balancing*);
- **BOMBARDIER INC** – (Model) Canadair CL-600-1A11 and -2A12; Canadair CL-600-2B16: Inspeções de Linha (12 dias) e de 6, 12, 24 e 36 meses; Remoção e Instalação de Motores; Pesagem e Balanceamento, Cumprimento dos SB 604-24-005, 604-34-035 e 604-76-02 (*Line (12 days) and 6, 12, 24 e 36 Months Inspection, Engine Removal and Instalation; Weight and Balance, Comply with SB 604-24-005, 604-34-035 e 604-76-02*);
  - **NOTA** para o modelo CL-600-2B16: (*note for CL-600-2B16 model*;) Troca do o-ring no fuel overflow tube; aperto das linhas de oxigênio, remoção da bandeja interior e aperto das linhas de água ao sistema de água potável, reparo dos descarregadores de estática de acordo com o SRM, troca do shear pin no assento de tripulante, troca dos bulbos das luzes de navegação (*replacement of o-ring on fuel overflow tube, tighten oxygen line, remove interior bulkhead and tighten water line to potable water system, repair static wick mount in accordance with SRM, replace shear pin on pilots seat, replace NAV light bulb*);
- **CESSNA AIRCRAFT** - (Model) Citation 500, 501, 550, 551, S550, 560 and 650;
- **EMBRAER** – EMB-135 Series: Limitado à manutenção, inspeção e serviços de acordo os manuais de manutenção até nível CHEQUE "A" e reparos de acordo com os Boletins de Serviço 145-23-0023 e 145-31-0034; (*Limited to maintenance, inspections and repairs compliance with Maintenance and Service Manual up to and including 'A' CHECK and repairs complying with SB 145-23-0023 and SB 145-31-0034*); e EMB 135BJ: Inspeção de 30 dias, de 3 e 6 meses; (*30-days, and 3- and 6-month inspection*).
  - **NOTAS** para o modelo EMB-135BJ: (*notes for EMB-135BJ model*;)
    - 1) Verificação da tensão dos cabos de controle de vôo; troca do weight-on-wheels switch; regulagem do nose wheel steering, reparo da da bomba de transferência de combustível intermitente; troca do filtro da máquina de café; troca do aquecedor de água; troca do software do Airshow da cabine; troca do software de botão de chamada do assento de passageiros; reparo do TCAS; reparo na luz da porta de entrada; troca do PC power switch; execução dos SB: 145LEG-25-0009, 145LEG-25-0022; 145LEG-25-0026, 145LEG-25-0027, 145LEG-25-0030; 145LEG-27-0002, 145LEG-27-0004, 145LEG-27-0006, 145LEG-28-0013, 145LEG-38-0005, 145LEG-49-0003, 145LEG-49-0004, 145LEG-52-006, 145LEG-53-009, 145LEG-55-A001 e 145LEG-80-0001 (*perform flight control cable tension checks; remove and replace the weight-on-wheels switch; adjust the nose wheel steering, repair inetrmittent fuel transfer pump; remove and replace teh coffee machine filter; replace the water heater; replace the cockpit airshow software; replace the software seat call button; repair TCAS; repair main entry door lights; replace PC power switch; comply with SB: 145LEG-25-0009, 145LEG-25-0022; 145LEG-25-0026, 145LEG-25-0027, 145LEG-25-0030; 145LEG-27-0002, 145LEG-27-0004, 145LEG-27-0006, 145LEG-28-0013, 145LEG-38-0005, 145LEG-49-0003, 145LEG-49-0004, 145LEG-52-006, 145LEG-53-009, 145LEG-55-A001 and 145LEG-80-0001*). Pesquisa de pane e reparo ou troca dos seguintes itens: ACM, Cargo door threshold, hydraulic accumulator, gally heated water system, inflight entertainment system, integrated standby instrument system, aircraft door locks, oxygen masks mic, SATCOM, wing anti-ice, side ledge ashtrays, FMS, new data base, oxygen mask covers, copilot window shade, potable water overflow nipple and retaining cable, cabin upwash light, bagage access and cockpit door knobs).
  - EMB-145: limitado à manutenção, inspeção e serviços de acordo os manuais de manutenção até nível CHEQUE "A". (*Limited to maintenance, inspections and repairs compliance with Maintenance and Service Manual up to and including CHECK 'A'*).
- **GULFSTREAM AEROSPACE CORPORATION** – (Model) G-1159A;
- **ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES** – (Model) Westwind 1124 and 1124A;
- **LEARJET, INC.** – (Model) 24, 24B, 24D, 24E, 24F, 25B, 25C, 25D, 31, 31A, 35, 35A, 36, 36A, 55, 55B, 55C and 60;
- **MITSUBISHI** – (Model) MU-300: Remoção, instalação e troca do engine support bolt (*Engine removal and installation, and replacement of engine support bolts*).
- **RAYTHEON AIRCRAFT COMPANY** – (Model) HS.125-400A e HS.125-700A; Bae.125-800A, 125-800B, Hawker 800, Hawker 800XP: Inspeções A, B, C, D, E, F e G, e suas Ações Corretivas (*Minor and Routine Inspections A thru F and Associated Maintenance*).

38 

# ADENDO AO CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO DE EMPRESA

(REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATIONS)

CHE Nº 9912-02/ANAC (REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER 9912-02/ANAC)

## BIZJET INTERNATIONAL SALES & SUPPORT, INC.

- **SABRELINER CORPORATION** – (Model) Rockwell NA-265-40 and NA-265-60;
  - NOTAS: (notes):
    - 1) Remodelagem de interiores para as aeronaves constantes deste Adendo, incluindo tapetes, estofamento, revestimentos de assentos e de teto, armários, mesas e separadores usando materiais que cumpram com os requisitos aplicáveis de certificação da aeronave. (*Refurbish aircraft interiors including carpet, upholstery, seats, headliners, cabinets, tables, and partitions using materials that meet the applicable aircraft certification requirements*).
    - 2) Decapagem e Pintura das aeronaves constantes deste Adendo (*stripping and painting of aircraft on this Adendo*).

### MOTORES (ENGINES)

- **ALLIED SIGNAL** – (Model) Inspeções sem limites (*inspections no limits*) TFE731-2-2B, -3B and -1C; TFE731-3DR-1; TFE-3A-2B, -2B1 and -200G; TFE731-3C-3B, -3B1 -3B2, 100S and 200G; TFE731-3CR-3B, -3B1, -3B2, -100S and -200G; TFE731-3-1C, -1E, -1F, -1G -1H, and 1K; TFE731-3BR-100S; TFE731-3R-1D; TFE731-3D-1G and -1K; TFE731-3R-1H; TFE731-3C-200G and -100S; TFE731-3AR-2B, -2B1, -2B2, -3B, -3B1 -3B2 and -200G; TFE731-3-1K; TFE731-5BR-1C, -2C and -1H and TFE731-5AR-1C and -2C; inspeções até Major Periodic Inspection (*inspections up to Major Periodic Inspection*) TFE731-5R-1H; TFE731-20,-20R,-20AR,-20BR,-40,-40AR and -60;
- **CFM INTERNATIONAL** – (Model) CFM56-3,-3B, -3C, -5A, -5B, -5C and -7: Remoção e instalação do top case do compressor, inclusive os dutos, cones, montantes do motor e gearbox's aplicáveis; substituições de LRU pertinentes; inspeção Boroscópica e suavização de danos nas palhetas de compressor e fan (*Boroscopic Inspection and Compressor and Fan Blades Blending*).
- **GENERAL ELECTRIC COMPANY** – (Model) CJ610-1, -4, -5, -6, -8, -8A and -9; CF700-2C, -2D and -2D2, CF34-1A, -3A, -3A2, -3A1 and -3B: Inspeções e serviços até 3200 horas, Inspeção de Seção Quente (HSI). (*Inspection and maintenance services up to including 3200 hour, Hot Section Inspection*); CF6-50 and CF6-80C2: Inspeção Boroscópica e suavização de danos nas palhetas de compressor e fan (*Boroscopic Inspection and Compressor and Fan Blades Blending*).
- **INTERNATIONAL AERO ENGINES** – (Model) V2500-A1, -A2, -A3, -A4, -A5 e D5: Remoção e instalação do top case do compressor, inclusive os dutos, cones, montantes do motor e gerarboxes aplicáveis; substituições de LRU pertinentes; inspeção Boroscópica e suavização de danos nas palhetas de compressor e fan (*Boroscopic Inspection and Compressor and Fan Blades Blending*).
- **PRATT & WHITNEY CANADA** – (Model) JT15D-1, -1A, -1B, -4, -4B, -4D, -5, -5A and -5D, PW 4052, PW 4062, PW 4152, PW 4158, PW 4460 and PW 4462: Inspeção Boroscópica e Suavização de Danos nas Palhetas do Compressor e Fan (*Boroscopic Inspection and Compressor and Fan Blade blending*).
- **ROLLS-ROYCE** – (Model) 511-8 e 611-8.

### SERVIÇOS ESPECIALIZADOS (SPECIALIZED SERVICES)

- **INSPEÇÕES NÃO DESTRUTIVAS (NON DESTRUCTIVE INSPECTIONS)**
  - **Inspeções por Líquidos Penetrantes** - de acordo com os manuais dos fabricantes das aeronaves listadas neste adendo ou de acordo com procedimentos baseados na última revisão da Norma Básica ASTM 1417. (*Fluorescent Particle inspections in accordance with the enlisted aircraft manufacturer maintenance requirements or in accordance with FLL procedures based on ASTM-1417, as revised*).
  - **Inspeções por Partículas Magnéticas** - de acordo com os manuais dos fabricantes das aeronaves listadas neste adendo ou de acordo com procedimentos baseados na última revisão da Norma ASTM E1444 as revised. (*Magnetic Particle inspections in accordance with the enlisted aircraft manufacturer maintenance requirements or in accordance with FLL procedures based on ASTM E1444 as revised*).

DATA DA EMISSÃO: Rio de Janeiro, 30 de agosto de 2009.

(Place and date issued: Rio de Janeiro, 30 August 2009.)



EDUARDO AMÉRICO CAMPOS FILHO  
Gerente de Aeronavegabilidade de Aviação Geral  
(General Aviation Airworthiness Branch)



MILTON DE SOUSA CARVALHO  
Gerente-Geral de Aeronavegabilidade Continuada  
(Manager, Continuous Airworthiness)